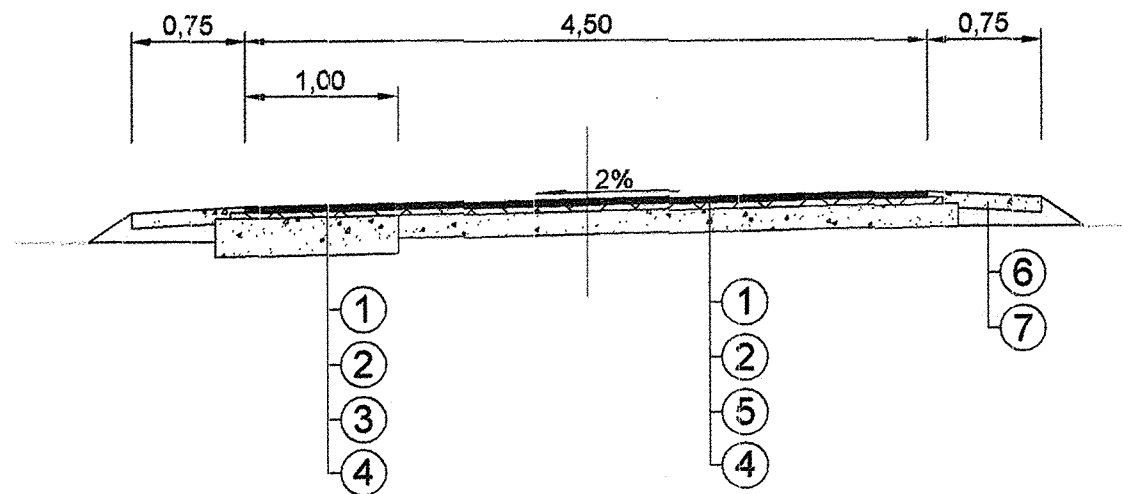
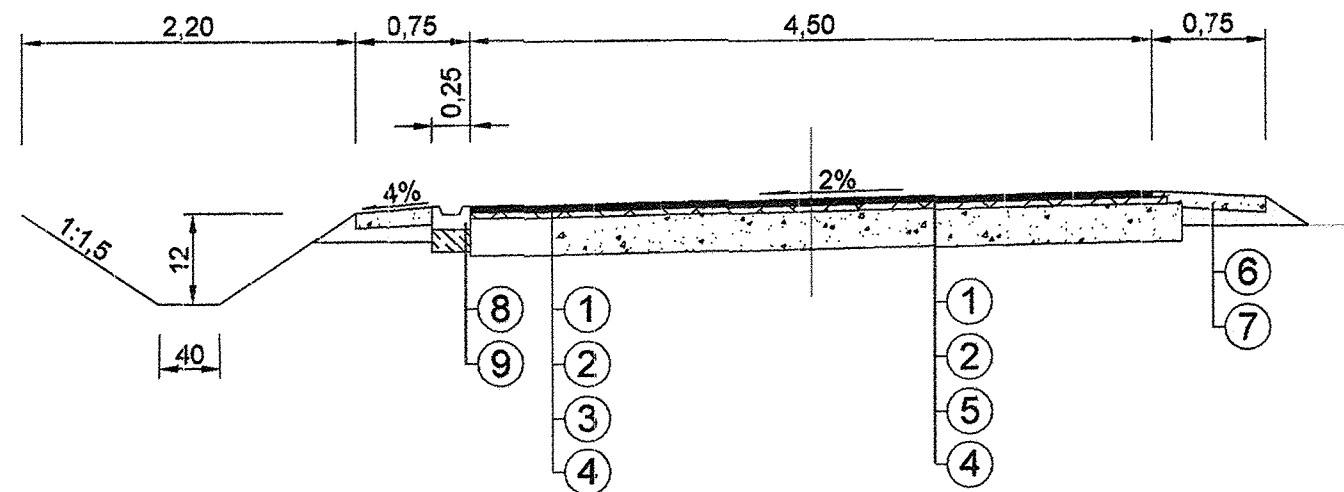


PRZEKRÓJ NORMALNY
- Z POSZERZENIEM IST.
PODBUDOWY 0+000,00 - 0+123,00.



- ① WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC5Ś50/70 GRUBOŚCI 4 cm,
- ② WARSTWA WIĄŻĄCO PROFILUJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8W50/70 ŚREDNIO 75 kg/m2,
- ③ PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO GR: 25 cm,
- ④ PODŁOŻE - PIASKI I ŻWIRY DROBNE LEKKO ZAGLINIONE,
- ⑤ GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO O GRUBOŚCI 15 cm,
- ⑥ WZMOCNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM ŁAMANYM O GRUBOŚCI WARSTWY 10 cm,
- ⑦ NASYP.
- ⑧ ŚCIEK BETONOWY 50x25x15,
- ⑨ ŁAWA Z BETONU C10/15.

PRZEKRÓJ NORMALNY Z ROWEM
- ODCINEK Z NOWĄ PODBUDOWĄ.
KM: 0+123,00 - 0+581,71.



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - Marek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko, ul. budowlanych 4, tel. 511 974 726.			
PROJEKT BUDOWLANY			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m. SZYSZŁOWO			
INWESTOR:	GMINA OSTROWITE.		SKALA: 1:50.
INWESTOR:	Marek Kuśmierczyk, upr.11/04/ZG.	03.16.	
PRZEKROJE NORMALNE.			RYSUNEK NR: 2.